

# **Vrångstad-Svenneby Vägsamfällighet**

## **Förvaltningsberättelse för verksamhetsåret 2024/2025**

### **Föreningens verksamhet**

Föreningen har till ändamål att förvalta vägsamfälligheten Vrångstad-Svenneby. Vägsamfälligheten bildades 1954 och registrerades hos Länsstyrelsen 1955.

Förvaltningen innebär bland annat att ombesörja och bekosta väghållningen avseende den väg som ingår i föreningen.

Vägens totala längd är 3 780 meter varav knappt 100 meter är asfalterad.

Föreningen är medlem i REV, Riksförbundet för Enskilda Vägar.

Från REV kan styrelsen (och suppleanter) erhålla utbildning och juridisk hjälp vid behov.

### **Medlemsinformation**

Antal medlemmar (dvs fastigheter) i föreningen uppgick vid räkenskapsårets början (2024-07-01) till 80 stycken.

Obebyggda fastigheter är befriad från medlemsavgift, gäller dock inte obebyggd stam/näringsfastighet.

Antal betalande medlemmar uppgick vid räkenskapsårets början till 63 stycken, varav 44 fritidshus och 17 årsboende samt 2 obebyggda stam/näringsfastigheter.

Fastigheter med medlemsavgift ska bidra till föreningens utgifter enligt beslut taget vid årsstämman.

Vid ordinarie föreningsstämma, 2024-08-08, valdes följande funktionärer:

Styrelse:

Lennart Norén omvald.

Nyval av Annika Koch ett år (Annika ersatte Ulf Pagander).

Stig Hansson kvarstår.

Suppleanter: Mikael Berglund och Arne Glemminge.

Styrelseordförande: Mötet valde Stig Hansson

Styrelsen valde Lennart Norén till kassör och Annika Koch till sekreterare.

Revisorer: Eva Råland och Benny Eliasson

Revisorsuppleanter: Bjarne Erlandsson och Joacim Hygren

Vägsyn har skett kontinuerligt och uppkomna frågeställningar för eventuella åtgärder har diskuterats i styrelsen.

## **Händelser under året**

Under hösten rensningsgrävdes några meter diken.

Kantklippning och slyröjning utfördes längs hela vägen.

En mild vinter innebar väldigt få tillfällen för snöröjning men en hel del isgrusning.

En webbsida med medlemsinformation har skapats till en årlig kostnad av ca 750 kr, vilket är mindre än portot för ett brevutskick till alla medlemmar.

Matrikeln har kompletterats med epostadresser till samtliga betalande medlemmar.

I början av april ansökte föreningen om ett Särskilt Driftbidrag från Trafikverket för nytt förstärkningslager och slitlager. Ansökan beviljades med 70 % ersättning för utlagda kostnader och bidraget gällde hela vägens överbyggnad som behövde förnyas efter 70 år.

En extra stämma utlystes till den 3 maj för att besluta om en extra avgift för grusningen samt stadgeändring. Stämman blev välbesökt och befanns stadgeenligt kallad.

Den extra avgiften på 4 000 kr för bebygga fastigheter och stam/näringsfastigheter godkändes.

Det beslutades också i ett förtydligande att obebyggda tomter ska betala den extra avgiften den dag fastigheten bebyggs, med indexuppräkning från 2025.

Även punkten om stadgeändringen som i huvudsak möjliggör kallelse via epostutskick godkändes.

Ett Swish nummer har öppnats, och kom i bruk när fler än hälften av alla betalade in den extra avgiften. Tack vare medlemmarnas snabba inbetalning behövde inte föreningen låna för att klara kassaflödet.

Under maj och juni levererades nära 4 000 ton grus som med hjälp av väghyvel och vältning nu utgör vägens nya överbyggnad.

Efter avslutad grusning saltades hela vägen för dammbindning.

## **Ekonomi och kommentar till budget för 2025/2026**

Föreningens resultat för 2024/2025 är 48 tkr. En underhållsplan ska utarbetas.

Avgiften för vägunderhåll/medlemsavgift 2024-2025 var 650 kronor för fritidshus och 750 kronor för övriga.

## **Planerad drift och underhåll för räkenskapsåret 2025/2026**

Löpande underhåll av grusvägen.

Sladdning, potthålslagning, dammbindning och röjning inom vägområdet.

Dikesrensning med grävmaskin och buskröjning.

Fortlöpande vinterunderhåll.

**Vrångstad-Svenneby den 5 juli 2025.**